



ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

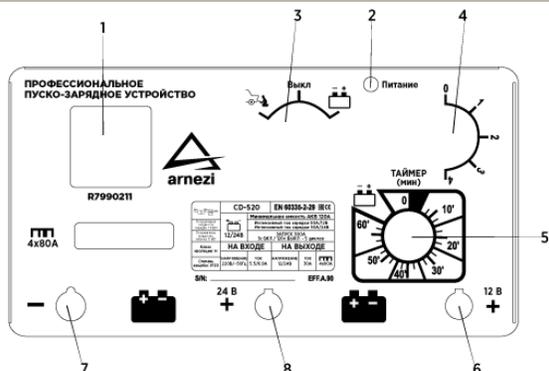
Серии CD

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Модели устройства	CD-520 R7990211	CD-620 R7990212	CD-1000 R7990213
Габариты	670 x 385 x 300 мм		
Вес	28 кг	28,4 кг	

Рис. 1



- 1 – Амперметр
- 2 – Индикатор питания
- 3 – Переключатель режима заряда
- 4 – Регулятор заряда тока
- 5 – Таймер
- 6 – Клемма 12В (+)
- 7 – Клемма (-)
- 8 – Клемма 24В (+)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели устройства	CD-520 R7990211	CD-620 R7990212	CD-1000 R7990213
Напряжение питающей сети	220 - 240 В, ~ 50 Гц		
Напряжение аккумулятора	12 / 24 В		
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные батареи: WET, AGM и GEL		
Зарядный ток (номинальный)	20 А	30 А	40 А
Зарядный ток (макс.)	30 А	40 А	45 А
Емкость заряжаемой батареи	120 - 750 Ач	140 - 900 Ач	160 - 1000 Ач
Количество ступеней зарядки	6		
Степень защиты	IP20		
Класс изоляции	H		
Предохранитель	4x80 А	5x80 А	6x80 А
Защита от короткого замыкания	да		
Защита от перегрева	да		
Защита при неверном подключении	да		
Номинальный пусковой ток	300 А	350 А	450 А
Максимальный пусковой ток	520 А	620 А	1000 А
Мощность при запуске	11 000 Вт	16 000 Вт	20 000 Вт

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АППАРАТА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРАВИЛАМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ!

Для правильной эксплуатации пуско-зарядного устройства внимательно ознакомьтесь с Инструкцией по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Следуйте инструкции для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других работников. Несоблюдение правил безопасности может привести к серьезным травмам и даже смерти.

Используйте аппарат только по назначению, как указано в инструкции, а именно, зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов и пуска двигателей. Неправильное использование аппарата может привести к нанесению травм людям и нанесению материального ущерба.

Лицо, использующее аппарат, несет ответственность за безопасность как свою, так и других лиц. Поэтому важно прочитать, помнить и соблюдать правила техники безопасности, приведенные в инструкции.

Перед включением аппарата убедитесь, что параметры кабеля, вилки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам зарядного или пуско-зарядного устройства.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- На всех моделях установлен амперметр для контроля зарядного тока. Схема аппарата содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.
- К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III и соответствующее удостоверение.
- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры пожарной безопасности (запрещено использование огня, курение, исключить образование искр, обеспечение в соответствии с нормами средствами тушения пожара и т.д.).
- Прибор не предназначен для использования на открытом воздухе. Исключить попадание влаги и электролита на прибор. Запрещено устанавливать аппарат внутри транспортного средства.
- Запрещено использование аппарата при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением аппарата проверьте наличие и исправность заземления.
- Отсоединяйте питающий кабель от электрической сети при перемещении аппарата, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от аккумуляторной батареи.
- Располагайте аппарат в помещении так чтобы панель управления была легко доступна
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности, модели на колесах должны быть в вертикальном положении.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду аккумуляторной батареи от производителя, перед ее зарядом.
- Запрещено заряжать неисправные аккумуляторные батареи, и запускать двигатели с неисправной пусковой аппаратурой. Это приведет к поломке аппарата.
- На приборы, поставляемые без сетевой вилки, устанавливай вилку соответственной мощности и электрической защите (см. Технические характеристики).
- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой зачистите клеммы аккумуляторной батареи от окисной пленки.

ПЕРЕД ЗАРЯДКОЙ

- **Внимание! Перед зарядкой проверьте емкость аккумулятора (АЧ), который предстоит заряжать, она должна быть не нижеуказанной в таблице в пункте технические характеристики.**
- Перед началом использования проверьте электрооборудование и приборы, убедитесь в безопасном подключении к электросети. Провода линии электропитания, разъёмы, электрические контакты должны быть проверены на предмет износа и повреждения. Необходимо свести к минимуму возможность удара электрическим током при помощи установки защитных устройств и изоляции. При возникновении вопросов обратитесь к профессиональному электрику.
- Проверьте исправность предохранителя. При замене используйте предохранитель с номинальным током, соответствующим данной модели устройства.
- Перед подключением к электросети проверьте изоляцию проводов и электроприборов.
- Перед подключением убедитесь, что напряжение сети соответствует напряжению 220 В +/- 10%.

- Снимите заглушки с аккумуляторной батареи и проверьте уровень электролита, он должен покрывать пластины батареи. Если уровень электролита меньше, добавьте дистиллированную воду.
- При отключённой вилке сетевого кабеля подсоедините кабель к соответствующей клемме (12 В или 24 В) позиция 6 или 8 (рис. 1) в зависимости от номинального напряжения аккумулятора. Установите переключатель режимов 3 (рис.1) в положение «Выкл». Затем необходимо выставить режим заряда аккумуляторной батареи. Ток заряда устанавливается регулятором зарядного тока 4 (рис.1). Регулятор имеет 5 положений: - «0» - «отключено»; - «1 - 4» - регулирование зарядного тока.
- Таймер 5 (рис.1) предназначен для установки времени заряда аккумулятора в пределах от 0 до 60 минут.
- При отключённой вилке сетевого кабеля, присоедините красный зажим к положительной клемме (+) батареи, а чёрный зажим к отрицательной (-) клемме. Затем подсоедините сетевой кабель и установите переключатель режимов 3 (рис.1) в правое положение («зарядка»).
- Никогда не перемещайте устройство за провод питания. Не вытаскивайте вилку из розетки, дёргая за шнур питания.

ЗАРЯДКА АКБ

- Установите ток заряда аккумулятора, выставив регулятор зарядного тока 4 (рис.1) в одно из положений 1 - 4. Ток заряда должен соответствовать примерно 0,1 от ёмкости аккумулятора, т.е., если Ваш аккумулятор имеет, например, ёмкость 160Ач необходимо установить ток заряда примерно 16 А. Время заряда можно ограничить по таймеру 5 (рис. 1) в пределах от 0 до 60 минут.
- Амперметр устройства покажет значение тока, поступающего к батарее (начало зарядки). Во время зарядки стрелка амперметра начнёт медленно опускаться до минимального значения, в зависимости от ёмкости и состояния батареи. Вы можете оценить заряд аккумуляторной батареи при помощи показаний амперметра.
- Как только аккумуляторная батарея будет заряжена, вы заметите, что жидкость внутри батареи начнёт кипеть. Рекомендуется прекратить зарядку, как только вы заметите этот процесс, во избежание окисления пластин аккумулятора.
- После окончания зарядки вначале отключите напряжение сети установив переключатель режимов 3 (рис.1) в положение «Выкл». После этого отключите сетевой кабель от сетевой розетки. Затем отсоедините зарядные провода от клемм батареи и поместите устройство в сухое место. Не забудьте вернуть на места заглушки батареи.
- Для заряда нескольких аккумуляторов одновременно, применяйте параллельное или последовательное соединение. Количество одновременно заряжаемых батарей зависит от их ёмкости и мощности зарядного устройства. Одновременная зарядка нескольких аккумуляторов должна производиться в соответствии с «Инструкцией по эксплуатации» используемых батарей.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Это режим необходим, когда заряда аккумуляторной батареи автомобиля недостаточно для пуска двигателя стартером, в этом случае необходимая энергия может быть получена от пуско-зарядного устройства.

- При отключённой вилке сетевого кабеля установите переключатель режимов 3 (рис. 1) в положение «Запуск». Затем подсоедините, соблюдая полярность, соединительные провода устройства к клеммам аккумуляторной батареи. Помните, несоблюдение полярности при подсоединении проводов может привести к выходу устройства из строя.
- Внимание! Ни в коем случае не отключайте аккумулятор от бортовой сети автомобиля, т.к. отсутствие аккумулятора при пуске может привести к скачку напряжения, который может вывести из строя элементы и приборы электрооборудования автомобиля.
- Вставьте вилку сетевого кабеля в розетку.
- Ключом зажигания включите стартер. Если двигатель не запускается в течение 3-х секунд, выключите зажигание, выдержите паузу 120 секунд, после чего производите повторный запуск.
- Если после 5 включений двигатель не запустился, то во избежание перегрева стартера и устройства, выдержите паузу не менее 5 минут. За это время выключите устройство, установив переключатель режимов 3 (рис.1) в положение «Выкл», и проверьте надёжность контакта между соединительными проводами и клеммами аккумуляторной батареи.
- После запуска двигателя необходимо:
 - - выключить устройство, установив переключатель режимов 3 (рис.1) в положение «Выкл»;
 - - вынуть вилку сетевого шнура из розетки;
 - - отсоединить провода устройства от клемм аккумуляторной батареи.
 - - Съёмные соединительные провода устройства отсоединить от клемм устройства.

ХРАНЕНИЕ

- Храните зарядное устройство в сухом месте. Проникновение паров или влаги в корпус устройства может привести к выходу трансформатора из строя.
- Зарядное устройство нельзя использовать в качестве источника электропитания.
- Данное зарядное устройство подходит только для использования в проветриваемом помещении. Оберегайте устройство от влаги, жидкостей, дождя или снега.

ВНИМАНИЕ

При работе с зарядным устройством следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- *предохраняйте изделие от попадания горючих и агрессивных жидкостей;*
 - *во избежание поражения электрическим током не разбирайте ЗУ;*
-

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

1. На зарядные устройства Arnezi серии CD действует расширенная гарантия в **24 месяца** с даты покупки устройства конечным потребителем.
2. При обнаружении открытых производственных дефектов в устройстве, потребителю следует обратиться в мастерскую гарантийного ремонта, а в случае отсутствия таковой - в магазин, продавший данное оборудование, для отправки в гарантийный ремонт дилеру.
3. В течении гарантийного срока неисправности, не вызванные нарушением правил эксплуатации, устраняются бесплатно.
4. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи заверенной печатью магазина, срок гарантии исчисляется от даты выпуска изделия. По вопросам, связанным с комплектностью и упаковкой изделия, необходимо обращаться в торговые организации, где была произведена покупка.
5. Гарантийный талон может быть изъят только механиком предприятия, осуществляющего гарантийный ремонт и только при устранении дефекта в изделии.
6. Претензии по качеству будут рассмотрены только после проверки изделия в сервисном центре.
7. Гарантия не распространяется на расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы.
8. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.
9. Транспортные расходы не входят в объём гарантийного обслуживания.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Модель _____

Заводской номер _____

Дата продажи _____

М.П.

Подпись продавца _____